



ПОДВЕСНАЯ РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА



SKR 6



Работает на высоте!

SKYER – бренд подъемной техники, анонсировавший в 2020 году свой выход на российский рынок.

Завод SKYER является частью производственной государственной корпорации, история которой начинается с 1997 года. Штаб-квартира корпорации расположена в Пекине. За это время завод смог наработать необходимую технологическую базу и опыт, чтобы сегодня составлять достойную конкуренцию ведущим мировым производителям по качеству, мощности и надежности подъемной техники.

Сегодня компания выпускает более 45 видов подъемной техники для промышленности и строительства.

Линейка продукции SKYER включает в себя:

- фасадные строительные подъемники;
- самоходные и несамоходные ножничные подъемники;
- самоходные и несамоходные мачтовые телескопические подъемники;
- самоходные коленчатые подъемники.













ЦЕЛЬ SKYER – улучшить условия труда с точки зрения производительности, безопасности, эффективности и рентабельности, заботясь о здоровье и комфорте операторов. SKYER помогает находить разумные решения для бизнеса, чтобы всегда оставаться на высоте.

БРЕНД SKYER представлен в большом количестве городов благодаря своей высококачественной и надежной подъемной технике, отвечающей требованиям и нуждам клиентов.







ПОДВЕСНАЯ РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА SKR 6

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Усовершенствованный каркас корзины с увеличенной толщиной профильной трубы обеспечивает долгий срок эксплуатации

модульность

Трехсекционная конструкция позволяет монтировать платформу разной длины в соответствии с конфигурацией здания и типом проводимых на высоте работ

НАДЕЖНОСТЬ

Выдерживает высокую интенсивность эксплуатации, сохраняя внешний вид и целостность конструкции

БЕЗОПАСНОСТЬ

Надежная система ловителей, стальные тросы повышенной прочности защищают рабочих от обрывов и внештатных ситуаций

компактность и простота

Понятная и легкая сборка на месте, компактность при перевозке и хранении

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Современная электрика щита управления и лебедок позволяет сократить время подъема и опускания платформы

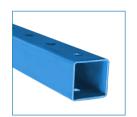


Работает на высоте!





Лебедки типа LTD6.3 (аналог Shenxi) в алюминиевом корпусе со скоростью подъема до 11 м/мин



Увеличенная толщина стального профиля балюстрад: передняя и задняя – 1.5 мм, торцевая – 2 мм



Надежный ловитель марки LST 30 с отверстием для регулировки



Антискользящий рифленый пол вогнутой формы. Толщина пола – 1.5 мм



Щит управления с комплектующими марки Schneider и CHINT



Дополнительные ребра жесткости на консоли



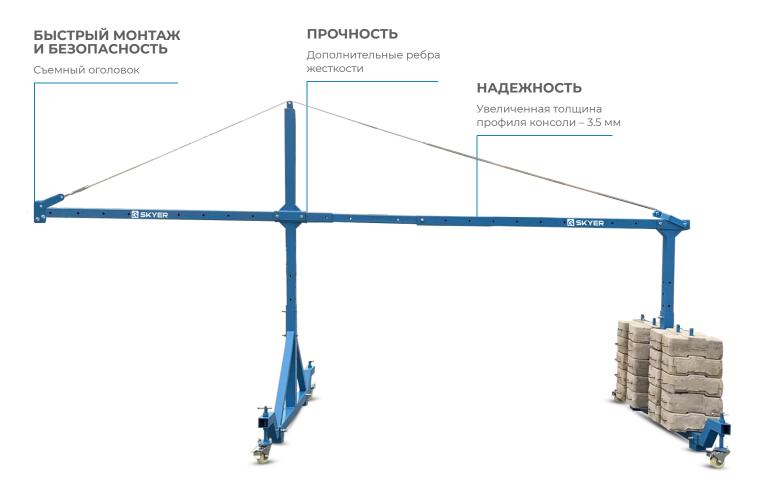
Ударопрочные влагозащищенные морозоустойчивые разъемы на щите управления



Дополнительная евророзетка на щите управления на два гнезда с рабочим напряжением 220 В



УВЕЛИЧЕННЫЙ ВЫЛЕТ – 1.8 м



КОМПЛЕКТ ПРОТИВОВЕСОВ

- Противовесы из бетона марки М300 предусмотрены в комплекте с подвесной рабочей платформой SKR, надежно фиксируют каждую консоль
- Масса противовесов на каждую консоль составляет 500 кг, что суммарно 1000 кг







ОПЦИОНАЛЬНО

МОБИЛЬНАЯ ОПОРА ДЛЯ КОНСОЛИ НА ВИНТОВОМ БОЛТЕ

Облегчает перемещение консоли в собранном виде с контргрузами

- клиренс от земли 5 см
- нейлоновые поворотные колеса диметром 110 мм
- на всех колесах предусмотрен тормоз
- максимальная нагрузка на одно колесо — 300 кг





ОПЦИОНАЛЬНО

СТРАХОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ SPIDER

Обеспечивает дополнительную защиту рабочего на высоте, защищает от обрывов

В комплект входят:

- статическая веревка 100 м
- страховочная привязь на 5 точек
- страховочное устройство типа «Капля»
- карабин стальной типа муфта



ОПЦИОНАЛЬНО

БУФЕРНЫЕ КОЛЕСА

• 2 шт, пневматические, d180 мм

Буферные колеса пневматические с кронштейном. Крепятся к съемным защитным ограждениям люльки с целью защиты фасадов от повреждений при контакте с платформой.



Работает на высоте!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСНОЙ РАБОЧЕЙ ПЛАТФОРМЫ

Общие сведения	
Грузоподъемность, кг	630
Высота подъема, м	100 (до 200 м опционально)
Конфигурация	трехсекционная: 1 + 2 + 3 м
Максимальное число человек	3
Корзина	
Габариты платформы (ДхШ), мм	6100 x 740
Внутренний размер платформы (ДхШ), мм	6000 x 660
Высота передней / задней баллюстрады, мм	1080 / 1180
Высота боковых баллюстрад, мм	1350
Тип пола	вогнутый рифленый
Толщина пола, мм	1.5
Нижние колеса	4 шт., PA, d100 мм, поворотные, без тормоза
Буферные колеса	2 шт, пневматические, d180мм
Стальной трос	
Длина троса, м	100 (до 200 м опционально)
Поверхность троса	оцинкованная
d троса, мм	8.3
Тип троса	грузолюдской
Консоль	. руссиноденси
Максимальный вылет консоли, м	1.8
Передняя / задняя балка, мм	80 x 80 x 4 x 2300 / 80 x 80 x 4 x 2300
Средняя балка, мм	70 x 70 x 4 x 2000
Контргруз	70 1 70 1 4 1 2000
Марка бетона	M300
Масса комплекта противовоесов, кг	1000
Управление	1000
	1
Щит управления, шт	IP55
Степень защиты	
Исполнение	влагозащитное
Тип лебедки	LTD6.3 (аналог Shenxi)
Материал корпуса лебедки	алюминий
Количество лебедок, шт.	2
Скорость подъема, м/мин	9-11
Рабочее напряжение, В	380
Мощность одного электродвигателя, Вт	1500
Частота, Гц	50
Длина электрического кабеля, м	100
Количество жил х сечение электрического кабеля, мм	3 x 1.5 + 2 x 0.75 + 1
Тормоза	
Тип тормоза / привода	дисковый / электромагнитный
Ловитель	
Тип ловителя	LST 30
Путь торможения, мм	не более 100
Угол блокировки троса, град	3 - 8
Базовая комплектация подвесной рабочей платформы SKF	₹6
Трехсекционная корзина, шт.	1
Консоль, шт.	2
Стальной трос, шт	4
Лебедка, шт.	2
Щит управления, шт.	1
Пульт ДУ, шт.	1
Электрический кабель, шт.	1
Ловитель, шт.	2
Концевой выключатель, шт.	2
Отвесы, кг х шт.	6 x 4
	25 x 40
Контргруз, кг х шт.	23 % 40
Контргруз, кг x шт. Комплект метизов для сборки	1

Руководство по эксплуатации (паспорт) на русском языке





Фасадная люлька **SKR6 от SKYER** — это оборудование нового поколения, объединяющее техническую продуманность, высокий уровень безопасности и современный подход к организации высотных работ.

Она создана для решения сложных строительных задач, где от оборудования требуются надежность, производительность и максимальное удобство для операторов при работе на фасадах любой конфигурации.



SKR6 стоит дороже обычной модели, но за счет надежности и качественных компонентов она обходится гораздо дешевле в эксплуатации.



Мы провели исследование рынка: общались со строительными организациями, арендными компаниями и дилерами, собрали обратную связь из всех регионов России и Беларуси.



Для расчетов взяты усредненные показатели за три года эксплуатации оборудования. Учтены затраты на запчасти для ремонта и обслуживания, а также убытки, связанные с простоем. В расчетах мы исходили из того, что работы по замене будут выполняться собственными силами.

Результаты нашего исследования затрат

на эксплуатацию люльки SKR6 и стандартной



Ключевые преимущества SKYER SKR6



Лебедки с ударопрочным алюминиевым корпусом и бронзовой шестерней редуктора



Высококачественное многослойное порошковое покрытие



Удлиненный до 1.8 м вылет консоли



Электрика щита управления от проверенных брендов Schneider и Chint



Модульная платформа из трех секций разной длины



Надежные расходники (концевики, направляющие, отвод троса, ловители)



Расчет затрат на строительную люльку

 Приведенные цифры являются справочными, они служат ориентиром для оценки затрат и могут отличаться в зависимости от условий эксплуатации.





	Стандартная люлька	SKR6
Эксплуатация	3 года	3 года
Ориентировочная стоимость	9 500 BYN	12 200 BYN

Крупноузловые запасные части

Это крупные и дорогостоящие элементы, которые на обычных люльках требуют замены примерно раз в один-два года. В SKR6 особое внимание уделено долговечности: многослойное порошковое покрытие с антикоррозийными свойствами защищает конструкцию, лебедки имеют высокопрочный алюминиевый корпус, а электрощит собран с использованием современных надежных компонентов. Все это снижает необходимость частой замены и ремонта, обеспечивая длительную и стабильную работу оборудования.

Металлические элементы	725 BYN	0.00 BYN
Покраска	1 100 BYN	600 BYN
Лебедка	1 600 BYN	0.00 BYN
Электрощит	875 BYN	0.00 BYN
Затраты на крупноузловые з/ч	4 300 BYN	600 BYN

Расходные материалы

Расходные детали требуют замены примерно с одинаковой периодичностью как на стандартной люльке, так и на SKR6. Итоговые затраты на них будут сопоставимы для всех моделей.

The reside surparise the first section as A in Section and Section		
Колеса на люльке	245 BYN	245 BYN
Трос	1 200 BYN	1 200 BYN
Ловитель	1 175 BYN	1 175 BYN
Концевик	105 BYN	105 BYN
Направляющие	120 BYN	120 BYN
Электрический кабель	1 890 BYN	1 890 BYN
Кабель управления лебедкой	290 BYN	290 BYN
Ролик отвода троса	75 BYN	75 BYN
Мелкие расходники	65 BYN	65 BYN
Затраты на расходные материалы	5 165 BYN	5 165 BYN

Простой оборудования

Ремонты и сервисное обслуживание приводят к вынужденным остановкам оборудования и дополнительным расходам для строительных объектов. Фасадная люлька SKYER SKR6 объективно надежнее стандартных моделей, поэтому количество дней простоя существенно меньше. Это позволяет сократить расходы и сэкономить ваши деньги на простое оборудования.

Показатели рассчитаны на основе статистики партнерских сервисных центров Skyer и опыта клиентов более чем на 60 строительных объектах.

Затраты на простой оборудования	200 BYN	8 900 BYN
---------------------------------	---------	-----------

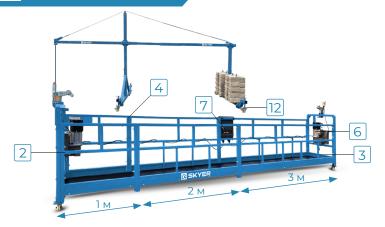
SKYER SKR6 значительно экономичнее в эксплуатации — благодаря долговечности, качественным компонентам и сокращенному времени простоев.

В среднем расходы на обслуживание и ремонт премиальной люльки почти в два раза ниже, чем у обычной.

Итоговые затраты на обслуживание одной люльки за 3 года	26 665 BYN	14 665 BYN
Итоговые затраты на покупку и обслуживание одной люльки за 3 года	36 165 BYN	26 865 BYN

SKYER

Работает на высоте!





		Люлька SKYER	Другие поставщики
1		Длина корзины: 1+2+3 м (6 вариаций) — большая вариативность размеров, проходимость в труднодоступные места. Ширина корзины: 74 см — удобство расположения материалов и передвижения рабочих по корзине.	Длина корзины: 2+2+2 м (3 вариации)— сложно подобрать нужный размер платформы. Ширина корзины: 60 см— узкий проем, неудобно выполнять работы.
2		Ребра жесткости бокового ограждения— предотвращение поломки при ударах и транспортировке, долговечность.	Отсутствие ребер жесткости— опасность повреждения платформы при транспортировке.
3	15 CM	Увеличенный напольный бортик 15 см— предотвращение выпадения инструментов.	Напольный бортик 8 см либо его отсутствие— возможно выпадение инструментов.
4		Высота балюстрад 1.08 м и 1.18 м .	Высота балюстрад 1.0 м.
5		Порошково-полимерное покрытие с антикоррозийными свойствами.	Покрытие выполняется краской — возможны сколы, отслаивание.
6		Алюминиевая лебедка повышенной надежности (аналог Shenxi) — двукратный запас прочности, имеет ручку для удобства перемещения.	Силуминовая лебедка с недорогими комплектующими— частый ремонт.
7		Щит управления (комплектующие Schneider Electric, Chint) — влагозащитное исполнения. Кнопки управления на русском языке.	Щит управления — кнопки управления на китайском языке.
8	W	Увеличенная толщина резиновой оплетки и сечения медных проводов (3 x 1.5 мм + 2 x 0.75 + 1 мм) + дополнительная центральная жила для предотвращения растяжки кабеля и разрыва.	Стандартная толщина резиновой оплетки и сечения медных проводов— быстрое изнашивание.
9		Приводная шестерня редуктора из бронзы— высокая износостойкость, выдерживает длительные нагрузки без деформации.	Приводная шестерня из силумина— легко деформируется под высокими нагрузками или при перегреве
10		Отвесы изготовлены из бетона марки М300— увеличивают срок службы.	Самодельные отвесы— набирают влагу, могут трескаться и раскалываться.
11	1.8 м	Увеличенный горизонтальный вылет консоли — 1.8 м — дает возможность обойти конструктивные элементы на фасаде здания.	Вылет консоли 1.6 м— сложно обойти балконы и высокие парапеты.
12	₩	Консоль с дополнительным съемным комплектом передвижения— перемещение даже с бетонными противовесами одним человеком (ОПЦИЯ).	Обычная консоль— для перемещения нужно снимать контргрузы.
13		Страховочный комплект SPIDER — обеспечивает дополнительную защиту рабочего на высоте, защищает от обрывов (ОПЦИЯ).	Нет страховочного комплекта— ведет к повышенному риску получения травм.
14		Буферные колеса— защита фасадов от повреждений при контакте с платформой (ОПЦИЯ).	Нет буферных колес — риск повреждения фасадов.